

DUURZAAMHEID EN EWERKEN

Ewerken kan een CO₂-reducerend effect hebben doordat het aantal forensen dat met de auto reist, daalt. Helaas zijn ons tot op heden geen Nederlandse onderzoeken naar dit effect bekend. Wel is in opdracht van onze stichting door de Hogeschool INHOLLAND een schatting hiernaar gedaan in 2005.

Voor deze calculaties is uitgegaan van een tweetal veel voorkomende auto's als basismodellen (zie tabel 1).

SPECIFICATIES 2 BASISMODELLEN				
	Motor	verbruik ¹	Kosten per KM ²	CO ₂ uitstoot per KM ³
Opel Astra 1.6 5-d Essentia	Benzine	6.5/100	€0,433	159 g/km
Ford Mondeo 2.0 TDCI Wagon Abiante	diesel	6/100	€0,374	156 g/km

Tabel 1

Voor de gemiddelde reistijd per kilometer wordt uitgegaan van 1,3 minuten³. De verhouding tussen benzine- en dieselauto's is 85% versus 15%⁴ (LPG is niet meegenomen).

Door het verbruik te vermenigvuldigen met het aantal kilometers dat in de verschillende scenario's wordt verminderd, kan hieronder in tabel 2 een indicatie worden gegeven van de besparingen in termen van brandstof, CO₂, tijd en kosten.

BESPARING OP JAARBASIS									
	Motor	KM	Brandstof (liter)	CO ₂ (g/km)	Tijd (uren)	Autokosten (euro)			
Scenario 1	Benzine	1.352,1	87,9	210.927,3	29,3	€ 38,05			
	Diesel	236,9	14,2	37.667,4	5,1	€ 5,32			
	Totaal	1.589,0	102,1	248.594,7	34,4	43,4			
Scenario 2	Benzine	676,5	44,0	105.530,0	14,7	€ 19,04			
	Diesel	118,5	7,1	18.845,6	2,6	€ 2,66			
	Totaal	795,0	51,1	124.375,6	17,2	21,7			
Scenario 3	Benzine	2.297,5	149,3	358.403,8	49,8	€ 64,66			
	Diesel	402,5	24,2	64.003,8	8,7	€ 9,03			
	Totaal	2700,0	173,5	422.407,6	58,5	73,7			
Totaal		5084,0	326,7	795.377,9	110,2	138,8			

Tabel 2

Aantallen x 1.000.000

1 Bron: www.autoweek.nl: Auto Trader autogids, 2005.

2 Bron: www.anwb.nl: Totaaloverzicht autokosten, Uitgaande van 4 jaar gebruik, 15.000 km per jaar. Kosten: prijspeil november 2005: benzine €1,25 per liter, diesel 0,93 per liter.

3 Bron: CBS: Mobiliteit Nederlandse bevolking per regio naar motief en vervoerwijze (2003)

4 Bron: CBS: Park personenauto's op 1-1-2003

- Een besparing van 795 miljoen KG CO₂ is 4% vermindering op de totale uitstoot van 19.500 miljoen KG 1) die jaarlijks wordt uitgestoten door personenauto's.
- Een besparing van 65.1 miljoen euro op autokosten voor privé-gebruik in woon-werkverkeer, waarvan vaak maar € 0,18 van de ongeveer € 0,40 kosten per KM zou worden vergoed. Voor zakelijke kilometers geldt een besparing van 73.7 miljoen euro op autokosten.
- Een besparing van 110,2 miljoen uur. Waarvan 51.6 miljoen uur privé-tijd voor woon-werkverkeer en 58,5 miljoen uur zakelijke tijd. Bij € 50 kosten per uur van een werknemer is dat een besparing van 2.925 miljoen euro.

1 Bron: Bovag kerncijfers mobiliteit in cijfers 2005 p.23 - 24 (RIVM)

Het EwerkForum is in overleg met het Ministerie van VROM om dit type onderzoek op de beleidsagenda te krijgen.

BUITENLAND

In het buitenland (USA, Canada en Japan) is wel het nodige onderzocht.

Bij AT&T in de VS werd in 2002/3 7,4 miljoen gallon benzine uitgespaard door telewerken, en werd 70.000 ton CO₂ emissie vermeden.

Een meer recente studie aldaar schat dat 1,35 miljard gallon brandstof bespaard kan worden wanneer forensen in de V.S. gemiddeld 1,6 dagen per werkweek zouden telewerken.

In Californië en enkele andere staten zijn er wettelijke en fiscale maatregelen getroffen om het forensenverkeer te ontmoedigen.